



Aktuelle tema for skadeforsikringsnæringen i Norge

Forsikringsforeningens medlemsmøte 7. mars 2024

Lillian Andenæs
Finans Norge

Finans Norges rolle

Finans Norges næringspolitiske arbeid skal ivareta medlemmenes felles interesser i forbindelse med utvikling av regelverk og andre politiske rammebetingelser overfor beslutningstakere, politikere, forvaltningsorganer og til internasjonale samarbeidspartnere og beslutningstakere – særlig EU.

- Påvirker
- Omdømmebygger
- Arbeidsgiver
- Tilrettelegger for en effektiv næring



Omdømmebygger

Skape bedre forståelse for finansnæringens samfunnsrolle

Skadeforsikringsnæringen avlaster og håndterer risiko og bidrar til forebygging og robuste lokalsamfunn

Mulighetsrom for historiefortelling

Klimaforebygging

- Jobber for en styrket og mer målrettet satsing på klimaforebygging
- 35 milliarder i erstatning for natur- og værrelaterte skader de siste 10 år. Den totale samfunnskostnaden er betydelig høyere
- Mer samfunnsøkonomisk lønnsomt å forebygge enn å reparere i etterkant – likevel gjennomføres ikke lønnsomme tiltak
- Finans Norges næringspolitiske hovedbudskap:
 - Trenger en helhetlig tilnærming med klare ansvarsforhold og konkrete prioriteringer og tiltak
 - Kunnskapsbasert – verdien av å forebygge
 - Må et skikkelig løft til
 - Må ha gode skadedata og planverktøy - Kunnskapsbanken



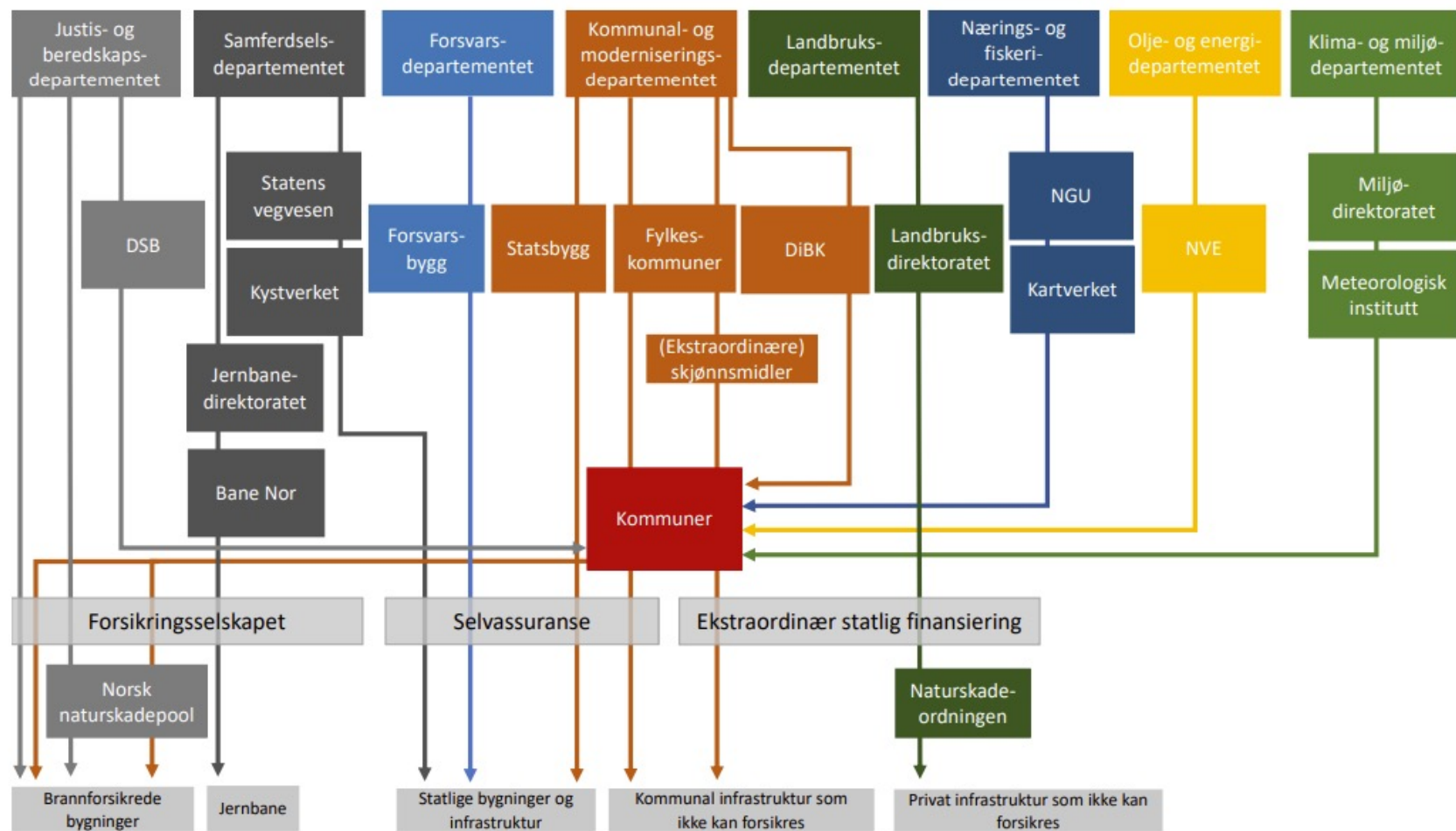
18. mars 2024

Lansering av Finans Norges klimarapport 2024

Hvor, når og hvem rammes hardest av klimaendringene i Norge? Hvordan skiller skadene etter fjorårets ekstremvær seg fra tidligere år? Og ikke minst: Hva kan vi gjøre for å tilpasse oss klimaet i tiden som kommer?



Klimaforebygging forts.



Figur 23: Ansvarsfordeling for klimatilpasning i Norge, SFI Klima 2050

Sirkulærøkonomi

Hva betyr sirkulærøkonomi for bransjen og hvilke problemstillinger skal vi som næringsorganisasjon og i bransjefelleskap se på?

- Avgrensing mot forretningsmessige i selskapene
- Må bli populært å gjenbruke og reparere/vedlikeholde – bransjen som pådriver?
- Jobbe opp mot myndigheter der det er hindringer eller manglende incentiver for f.eks gode markedsplasser for brukte deler



Andre aktuelle næringspolitiske saker

Helseforsikring

- Innføring av omsetningsavgift?
- Diskusjon om todeling av helsevesenet
- Avkommersialisering-utvalget

Yrkesskade

- Tette hull i garantiordningen
- Sykdomslisten
- Breder gjennomgang?

EU-agendaen

- Generelt høy reguleringstakt
- Prøve å få viktige saker på radaren til myndighetene tidlig – og mobilisere dem til å bruke EØS-avtalens kanaler til tidlig påvirkning.
- Få ned etterslepet på implementering av rettsaker fra EU
- Nordisk samarbeid for å øke EU-parlamentarikerens oppmerksomhet rundt forsikring
- Store tverrgående initiativ som kan få stor betydning for forsikringsnæringen
 - EUs digitale agenda - Open Finance

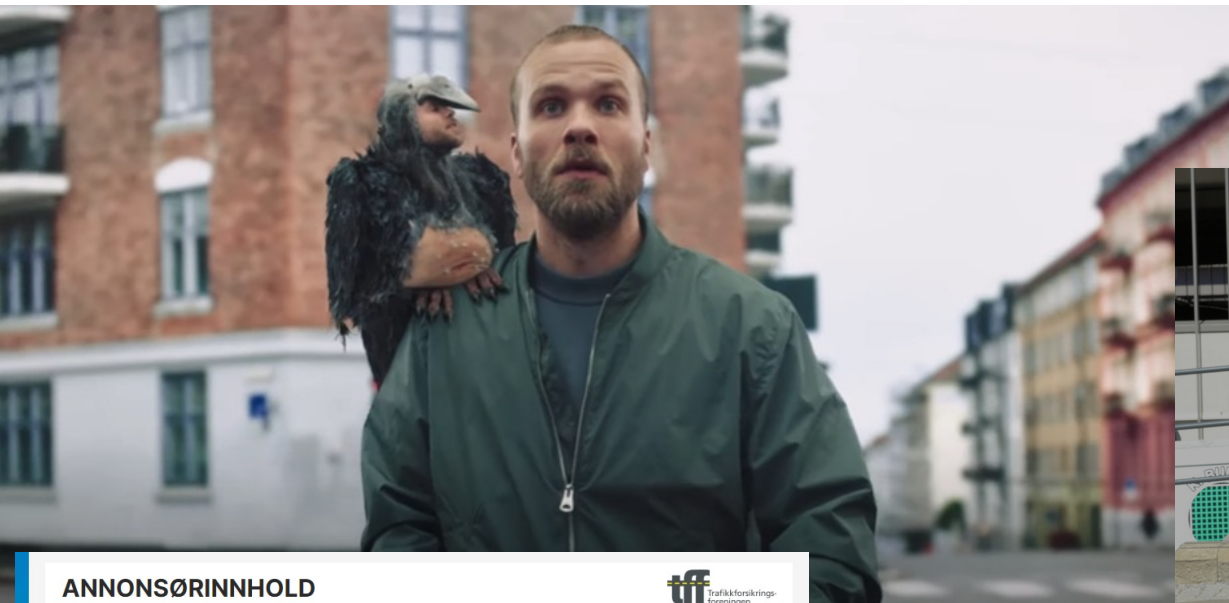
Open finance

- Etablerer rammeverk som pålegger finansinstitusjoner å la kundene dele sine data med tredjeparter
- Regelverket vil innføre:
 - Tilgang for «databrukere» til utvalgte kundedata på tvers av finanssektoren (med samtykke!)
 - Etablere ordninger for hvordan dataene deles
 - Dataholdere (finansforetakene) må etablere API-er, men blir del av ordning som fastsetter kompensasjon, felles standarder og enighet om kontraktsmessig ansvar
- Muligheter, men også utfordringer:
- Noen av våre hovedbudskap:
 - Må respektere beskyttelse av forretningshemmeligheter – må avklare hva som er kundedata
 - Datadeling må være gjensidig for å gi like konkurransevilkår
 - Finansnæringen må gis samme mulighet til å utvikle informasjonstjenester som reguleringen gir andre aktører
 - Sørge for pragmatiske og fleksible ordninger
 - Tydelig ansvar for data og datadeling

Forsikring av elsparkesykler

- Lovpålagt med ansvarsforsikring siden 1.1.2023 – majoriteten av private elsparkesykler er fremdeles uforsikret
- Hvis uforsikrede forårsaker skader eller personskader får de erstatningsansvar - kan komme opp i millionbeløp.
- Trafikkforsikringsforeningen kjører omfattende informasjonskampanjer for å nå ut til relevante kundegrupper
- Selskapene kjenner sine kunder best. Viktig at de bidrar





På elsparkesykkel uten forsikring?



Ødelegger du dette reklameskiltet koster det deg bare 36 000,-
Det er mye mindre enn om du skulle være så uheldig å skade et menneske med elsparkesykkelen din.

Fiks lovpålagt ansvarsforsikring i dag!

– uten forsikring er du ute å kjøre



ANNONSØRINNHold



Dette var alt som var igjen av elsparkesykkelen:

- Uten forsikring kan du komme i bunnløs gjeld



SJEKK PRISEN! 1.418.590,-

En dag var Christian på vei hjem fra skolen på elsparkesykkel. Da han skulle over gaten, hadde han for stor fart og traff en fotgjenger. Fotgjengeren fikk omfattende skader.

Christian hadde ikke lovpålagt forsikring på elsparkesykkelen sin. Uten forsikring ble han ansvarlig for fotgjengerens økonomiske tap. Christian måtte betale 1.418.590 kroner.

Fra 1. januar 2023 er det påbudt med ansvarsforsikring på elsparkesykkel og andre små elektriske motorvogner.

«Skiltene alltid på»

- Innføring av ny digital selvbetjeningsløsning for midlertidig avregistrering av kjøretøy uten innlevering av skilt i 2022
- Vi advarte mot innføring av ordningen – bekymring for flere uforsikrede kjøretøy
- Betydelig økning av antall digitalt avregistrerte blant uforsikrede skader – men fortsatt totalt sett lavt nivå
- Løpende dialog med myndighetene om mulige tiltak
- TFF kjører store kampanjer om konsekvensen av å kjøre uforsikret



FORT GJORT: Det er flere årsaker til at folk... Les hele

Kjører du bil uten forsikring? Det kan få katastrofale følger

Rundt 33.000 registrerte norske kjøretøy mangler lovpålagt ansvarsforsikring. – Om du havner i en ulykke, kan du bli gjeldsslave resten av livet, sier lederen i Trafikkforsikringsforeningen.

Produsert av Schibsted Partnerstudio

Midlertidig avregistrering

Valgt kjøretøy:

SKODA ENYAQ 80

Midlertidig avregistrering innebærer at

- du skal ikke bruke kjøretøyet
- du trenger ikke å levere inn skilt - men vi anbefaler at du tar dem av
- ansvarsforsikring (trafikkforsikring) avsluttes umiddelbart og automatisk
- hos flere forsikringselskaper opphører også kasko/delkasko
- fordi kjøretøyet blir uforsikret, kan du ikke stå parkert på offentlig plass eller et sted der kjøretøyet kan forårsake skade
- du kan registrere kjøretøyet igjen via Din side på vegvesen.no

Er du usikker på hva som skjer med forsikringen, kan du kontakte forsikringselskapet ditt.

[Les mer om reglene for avregistrering \(vegvesen.no, åpnes i ny fane\)](#)

Du må fylle ut felter markert med *

Dette skjer når du midlertidig avregistrerer kjøretøyet ditt:

- Kjøretøyet skal ikke brukes når det er avregistrert. Det er ulovlig
- Ansvarsforsikringen blir automatisk sagt opp. Forårsaker kjøretøyet skade på personer eller ting kan du bli økonomisk ansvarlig
- Jeg har plikt til å informere alle brukere av kjøretøyet om at det er avregistrert og ikke skal brukes

Jeg bekrefter å ha lest hva som skjer når jeg midlertidig avregistrerer kjøretøyet mitt og forstår at avregistreringen skjer umiddelbart*



Reidar har jo som vanlig utsatt å kjøpe forsikring.

