



Forsikring og sensorteknologi

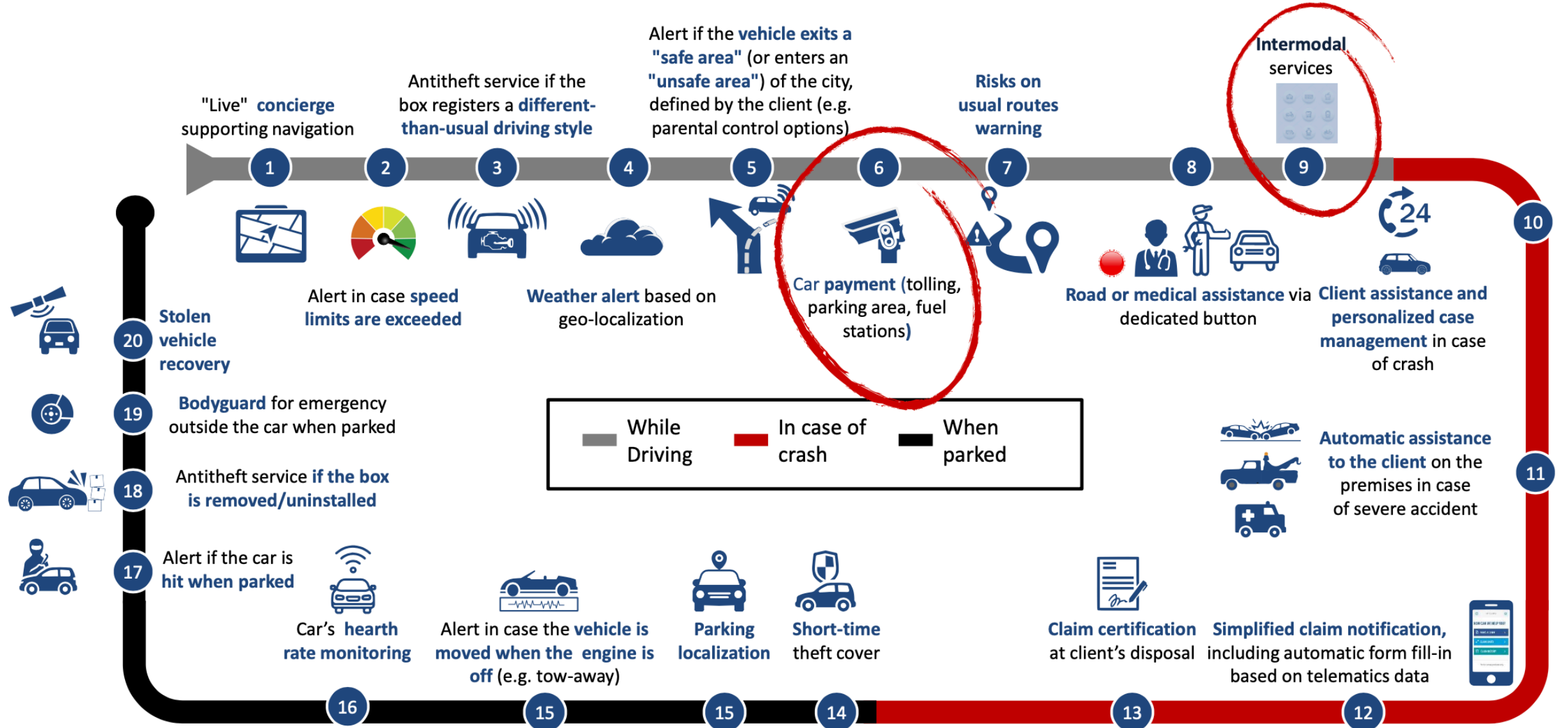
Svein Skovly

Leder Innovasjon – Fremtind NXT

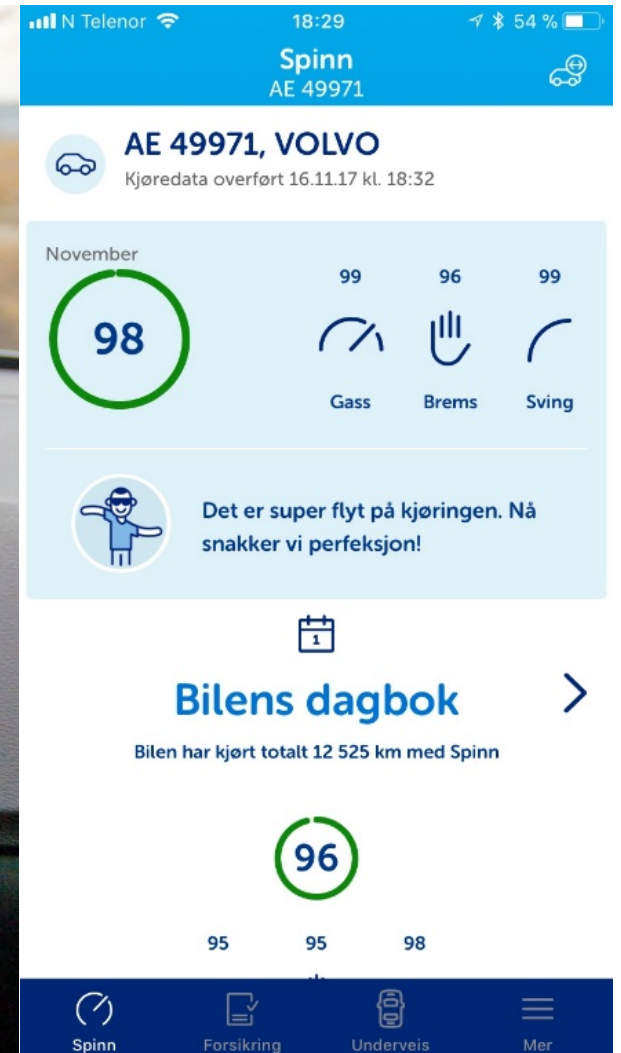
8.9.20

The provided services are growing

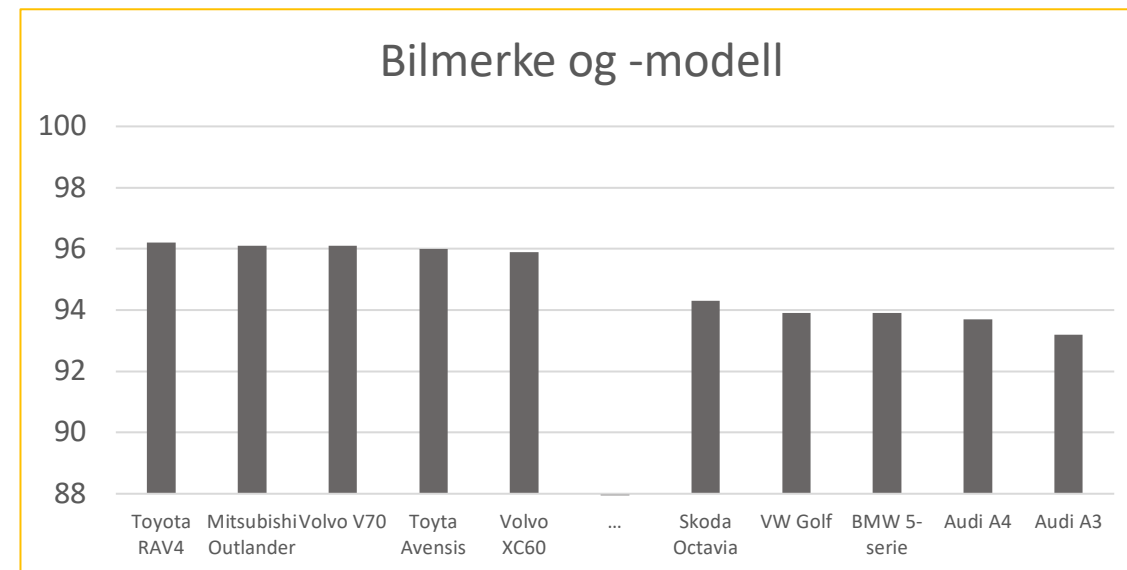
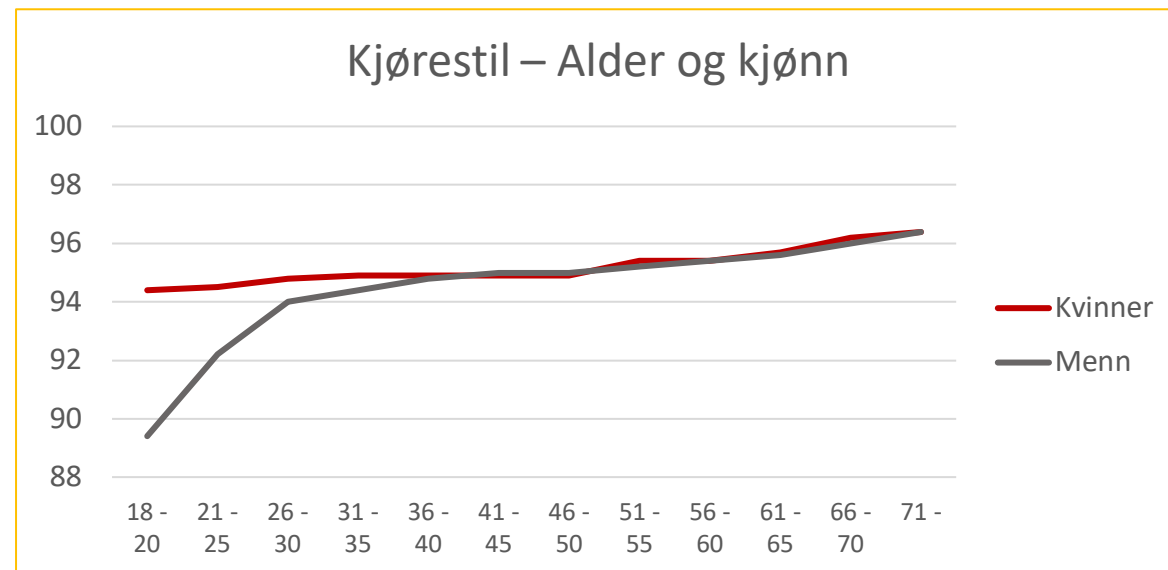
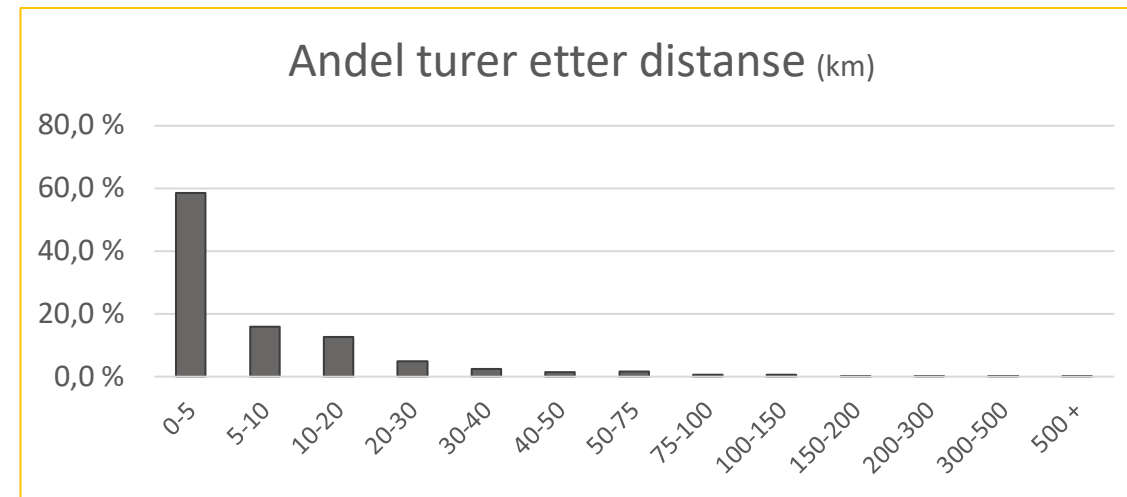
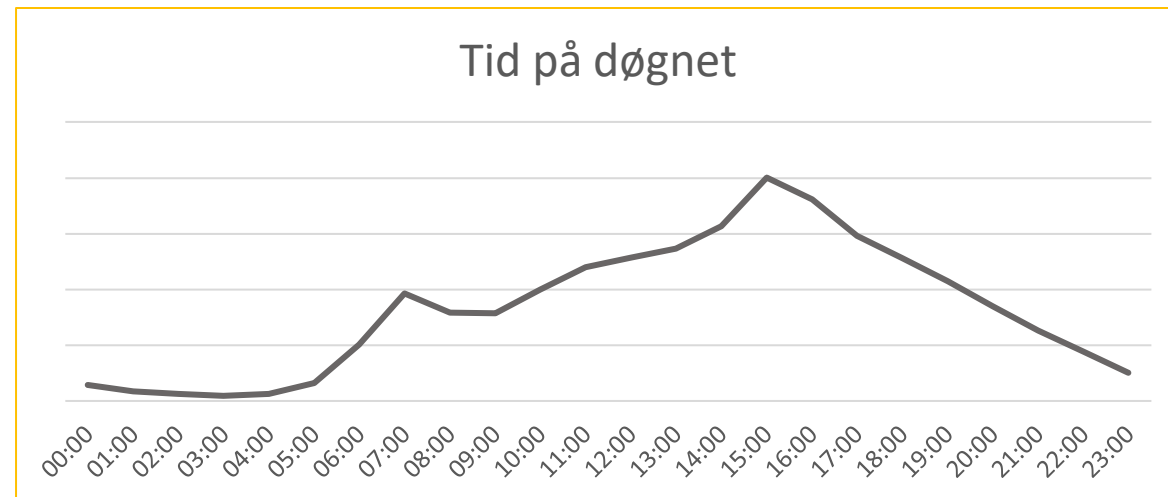
REAL CASES



Smart bilforsikring gir informasjon om brukernes adferd



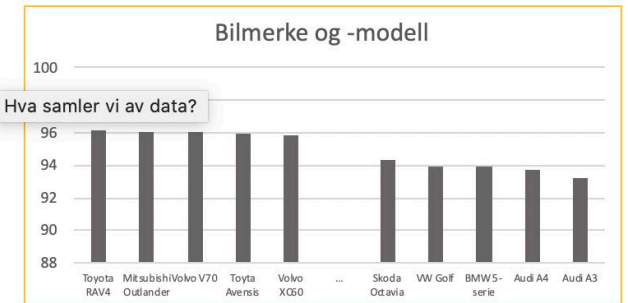
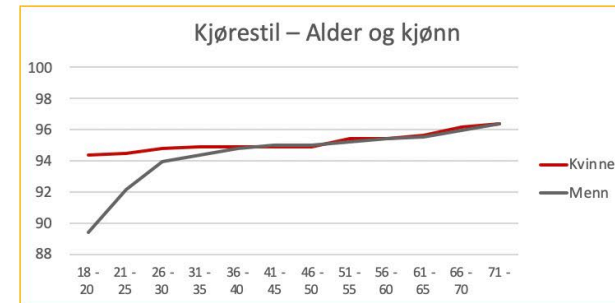
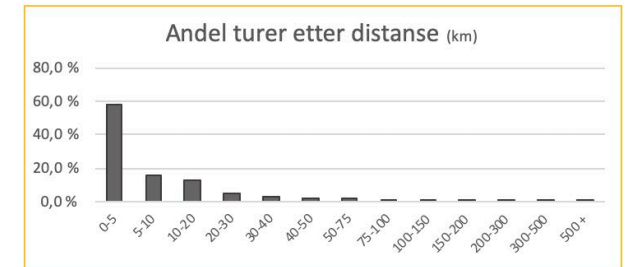
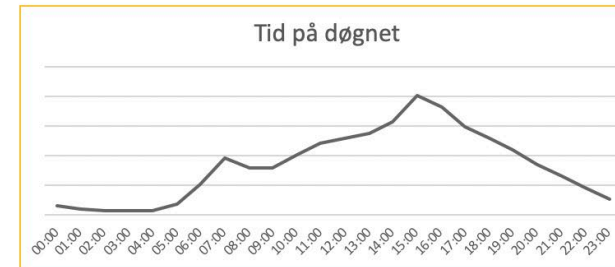
Objektive atferdsdata løfter analyser til et nytt nivå



Hva samler vi av data?

- Detaljert informasjon om 400 mill kjørte kilometer, tilsvarende 10 000 ganger rundt jordkloden ved ekvator
- Det er brukt ca 8 mill timer på å kjøre distansen, altså i overkant av 320 000 døgn eller 900 år med sammenhengende kjøring
- På tre år har vi fulgt kjøringen som har generert 100 000 tonn med CO2 utslipp.
- Disse faktaene alene gjør at vi er unikt posisjonert for å påvirke atferd
- Gjennomsnittsfarten er 51 km/t. I overkant av 3 % av kjøringen skjer i hastigheter over 110 km/t, høyeste tillatte fartsgrense på norske veier. Den sterkeste korrelasjonen mellom Spinndata og skadefrekvens er mengde kjøring over 110 km/t

Objektive atferdsdata løfter analyser til et nytt nivå



A wide-angle photograph of a multi-lane highway with heavy traffic. In the background, a large, ornate building sits atop a hill. A blue road sign is visible above the traffic.

– Gjennomsnittlig kjørelengde i løpet av en måned er 1.175 kilometer. Omregnet gir dette drøyt 38 km kjørt daglig, som er høyere kjørelengde enn de fleste andre land. Her er det naturligvis stor variasjon. Ikke så få kjører enda mindre – og så er det igjen andre som har svært stor kjørelengde, sier han videre.

en dyr pyntegjen

– De som tjener over én million
tanke på høy hastighet, sier Sim
kommunikasjonssjef i Fremtina

har mose å sit på i
har skredderarbeid
kjøret data fra per
kommande i sam
blant annet inn
standard.

med at trætte kan have indvirkning på kørselsværdien.

- Det er ikke overraskende at de som har dårligt råd er mindre harde på gassen. Fartsbøjer svir og kan ført komme

ÅN KØRER MANGE FORNUDT

Torvald Bjørnskov er forskningsleder ved afdeling for sikkerhed og miljø i Transportøkonomisk institutt.

Han mener også at det kan

DET ER NORMALET og nok i Vestmark som er finkøret på hjørne med flyt, mens vestlændene har den mest aggressive kørselsstil.

I NORGES 20 største byer er det Ålesund og Bergen som tæller

– I 2018 ble det registrert 147.92

personbiler her i landet. Av disse ble hele 46.143 nye nullutslippsbiler, nesten 40 prosent flere enn i 2014. I tillegg var det også et høyt antall hybridbiler. Dette ga rimeligvis sterk vekst i antall el- og hybridbiler som forsikres.

– *Mesteparten av disse bilene er nye eller nesten nye, og har typisk mye sikkerhetsutstyr. Likevel blir det nok skader?*

– Sikkerhetsteknologien virker, h
klart, men den er ment å assister
føreren, ikke overta kjøringen.

s så trygge at vi blir sløve når vi
ng, for eksempel med mobilen. S
kontroll over bilen, sier Skovly.

Frank Williksen - Broom.no

5. april 2019 12:31 – Oppdatert 15. april 2019 12:31

Frank Williksen - Broom.no

5. april 2019 12:31 — Oppdatert 15. april 2019 12:31

Del (13)

Tweet

Epost

A side profile of a blue Audi A8L station wagon parked on a dark, flat surface in a desert landscape under a clear blue sky. The car is facing right. The background shows rolling hills and a few small structures in the distance.

Audi byr på stor kjøre glede, og det ser det ut til at mange lar seg friste til å bruke i overkant mye



FRÅ ALTA: Stine Kaino.
FOTO: MARIUS SIMENSEN

Ny statistikk viser at ålesundere har en aggressiv kjørestil. Blant de 20 største byene er bare Bergen mer aggressive.

statistikken er basert på en såkalt smartplug i bilen, som med samtykke fra kunden registrerer hvordan du kjører og danner en total kjørecore. Du får en score på brems, gass og sving, sier Rudi i Fremtid, forsikringselskapet til Sparebanken I og DNB.

Selskapet har rangert scoren fra fører i de 20 største byene. Her havner Bergen nederst, og Ålesund på nest siste plass.

Det som spesielt trekker ned kjørecoren til Ålesundere er at de er for hard på gassen.

kjøring, sier Rudi.

- Vi hadde i utgangspunktet en hypotese om at man i byer med mye trafikk og mye folk – typisk Oslo, Bergen, Stavanger og også Ålesund sentrum, ville få dårligere score enn Finnmarksvidda. Men så ser vi at også Oslo har god kjørescore, så det er mulig også i tettbygd strøk.

- Hvorfor havner Ålesund langt ned?

- Det kan ha noe med infra-

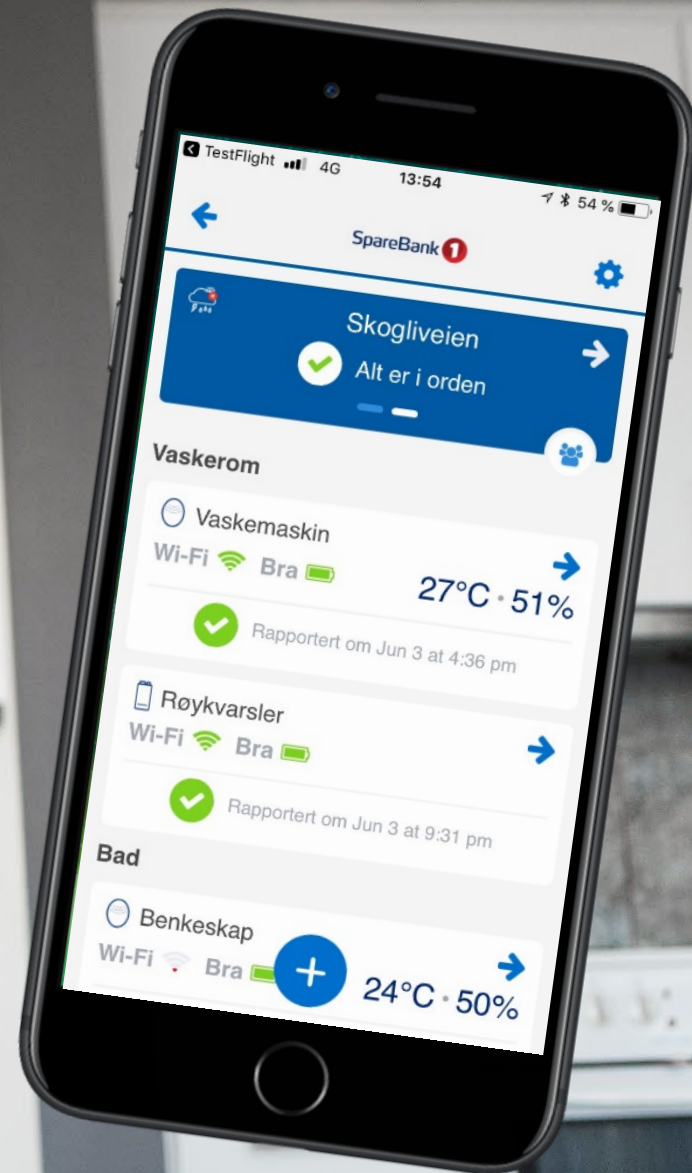
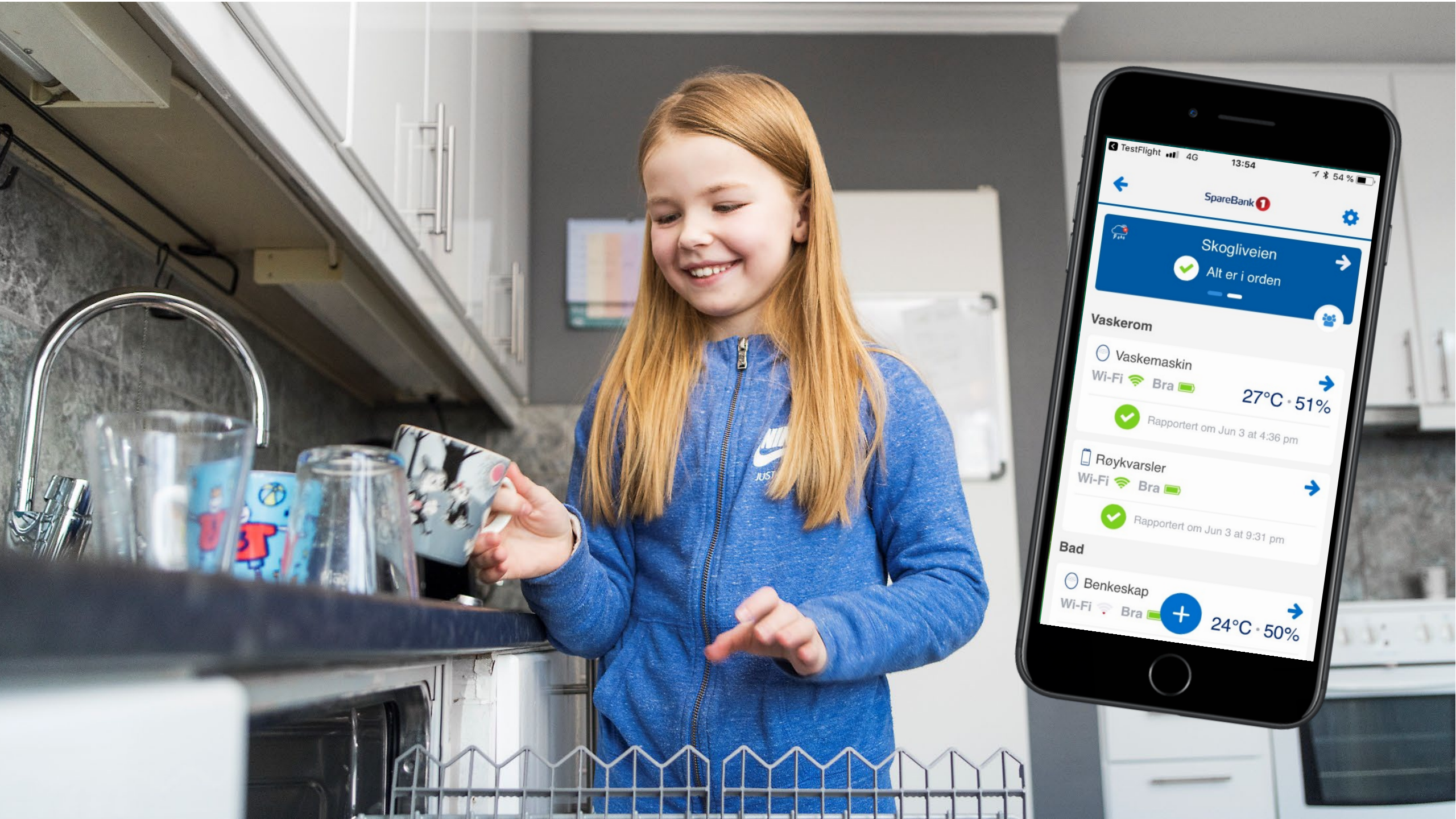
svinger og rush. Tallene går i



– Rask akselerasjon og uoppmerksomhet er to viktige årsaker til at elbiler har flere skader enn fossilbiler, sier Svein Skovly i Fremtind Forsikring.

Teknologien kan fort gjøre at vi føler oss så trygge at vi blir sløve når vi kjører, og begynner å fikle med andre ting, for eksempel med mobilen. Så det noe da, tar det lang tid å gjenvinne kontroll over bilen, sier Skovly.

Tar større risiko



TestFlight 4G 13:54 54%

SpareBank 1

Skogliveien
✓ Alt er i orden

Vaskerom

Vaskemaskin
Wi-Fi Bra 27°C · 51%
✓ Rapportert om Jun 3 at 4:36 pm

Røykvarsler
Wi-Fi Bra
✓ Rapportert om Jun 3 at 9:31 pm

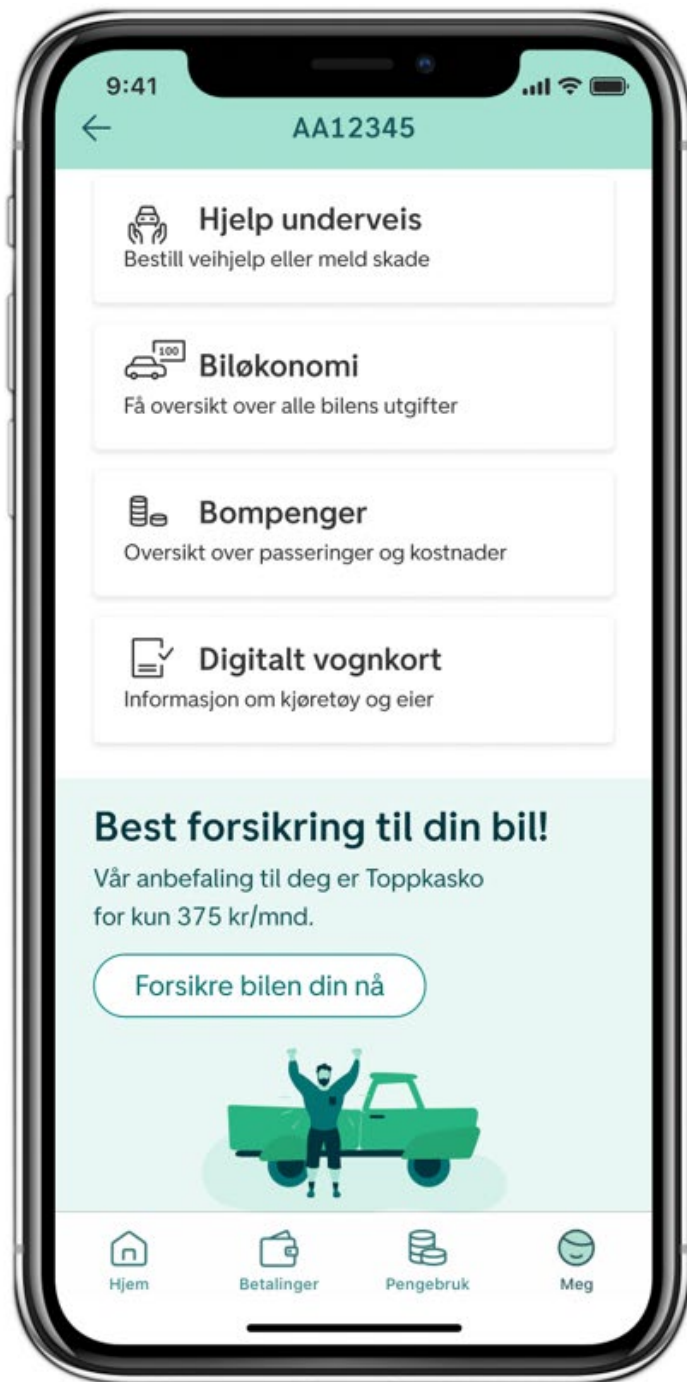
Bad

Benkeskap
Wi-Fi Bra + 24°C · 50%

Bompengereformen åpner et nytt marked i 2020



- ♦ De fem regionale bomselskapene må utvikle sin utstedervirksomhet innen utgangen av 2020
- ♦ Utstederne har avtale med bilistene om løpende betaling av bompenger
- ♦ Bomselskapene er fortsatt regionale, utstederne er nasjonale
- ♦ Kommersielle utstedere står fritt til å tilby nye tjenester
- ♦ Utstederne kontrollerer teknologien i bilene (bombrikken).



Internasjonalt er det en rekke eksempler på finansaktører som knytter bompengeabonnement inn i sine tjenester



- Tyske DKV er store på betalingsadministrasjon for transportselskaper
- De har inkludert bompengeteknologi sammen med sin tradisjonelle betalingskortløsning, slik at kundene får enkel oversikt over alle kostnader i bilflåten



- I Tyrkia er det bankene som utsteder bombrikker og håndterer bompengeabonnement
- Bombrikkene er koblet opp mot kundens bankkonto, for direkte trekk derfra

Italienske UnipolSai tilbyr bompengabonnement til sine forsikringskunder



4,2 MILLIONER BILER MED
BLACK BOX (RØD)

- Forsikringsselskapet UnipolSai forsikrer 10 millioner biler i Italia, og har installert en «**black box**» i **4,2 millioner** av disse bilene
- De er det første forsikringsselskapet som tilbyr bompengabonnement til sine forsikringskunder
- Selskapet ser på bompengabonnement som en **naturlig utvidelse av dagens forsikringstilbud**
- Selskapet har 15 års erfaring med telematics i det italienske markedet
- Andre italienske selskap har signalisert at de utvikler samme type tjenester

UnipolSai er innovativt og har lansert verdens første bilforsikring som også inkluderer bil.

